

Aurélie

Bulletin gratuit et irrégulier

NUMERO 2
4 janvier 2016

Edito

La liste annotée des 'voyages aller' - les *convois indiens* - de l'immigration indienne en Guadeloupe a été publiée dans le numéro précédent...mais il y eut aussi des 'voyages retour' dits *convois de rapatriement* : la publication de leur liste, également annotée, fait l'objet de l'annexe de ce numéro.

Au terme de son contrat d'*engagement*, l'une des options ouvertes par la loi au travailleur indien immigré *engagé* dans une colonie était, en effet, son rapatriement gratuit. Cependant, il est également certain que des indiens - en nombre toutefois impossible à estimer et qui finiraient leur vie sur place - avaient pourtant souhaité être rapatriés et n'étaient donc restés en Guadeloupe, jusqu' la mort, que contre leur gré.

En effet, confrontée à toutes sortes dérobades de l'administration coloniale et des *engagistes* de la Guadeloupe mis face à leurs responsabilités et leurs *obligations de rapatriement* - c'est-à-dire de cofinancement et d'organisation régulière des *convois de rapatriement* -, cette fraction d'immigrés désireuse de retourner en Inde ne fut jamais en mesure de faire valoir son *droit à rapatriement*.

Troisième colonie européenne de la Caraïbe - après le Guyana et Trinidad - pour le nombre total d'indiens *arrivés* sur son sol dans le contexte des premières décennies post-esclavagistes, la Guadeloupe aura donc également été l'une de celles qui enregistra l'un des plus faibles taux de *rapatriement* en Inde.

Ce numéro est consacré à la question...

Et après leParmentier... ?
premier 'convoi indien de rapatriement'

...les autres convois de rapatriement vers l'Inde !

(ou la liste complète des 27 'convois indiens' qui relient la Guadeloupe à l'Inde de 1861 à 1906).

Bonne lecture

Jack Caïlchon

**LES CONVOIS INDIENS DE RAPATRIEMENT VERS L'INDE (1861-1906),
LE NOMBRE ET LES NOMS**

...Sept ans après l'arrivée en Guadeloupe de l'*Aurélie*, premier *convoi d'introduction* de travailleurs immigré indiens, c'était le départ du *Parmentier*, premier *convoi de rapatriement* de Guadeloupe de ces travailleurs : le 8 octobre 1861, le *Parmentier* – trois-mâts français - quittait Pointe-à-Pitre pour Pondichéry.

A son bord, 401 immigrés indiens rapatriés des trois colonies françaises de la Caraïbe, dont 61 (ou 65 ?) de la Guadeloupe...Cinq mois et deux jours plus tard, à l'arrivée du *Parmentier* à Pondichéry, ne débarquaient que 153 de ces rapatriés (dont 54 en provenance de la Guadeloupe). L'énorme différence résultait essentiellement de décès - une épidémie de choléra s'étant déclarée à bord - et, à la marge, de quelques disparitions aux escales, le tout très partiellement contrebalancé par quelques naissances en cours de route.

...Dix-sept ans après l'arrivée en Guadeloupe du *Nantes-Bordeaux*, 93^{ème} et dernier *convoi d'introduction* de travailleurs immigré indiens, c'était – en 1906 - le départ du 27^{ème} et dernier *convoi de rapatriement* de Guadeloupe d'immigrés indiens. Avec 26 autres *convois* 'intercalaires' entre le *Parmentier* et ce dernier *convoi* de rapatriement et que séparent 45 années, ces 28 *convois* constituèrent en quelque sorte le *pont maritime* de ce 'retour au pays natal' indien.

Ce chiffre de 28 doit cependant être ramené à 27 : en effet, l'*Oncle Félix* - qui avait appareillé de Pointe-à-Pitre, le 18 septembre 1880, avec 430 rapatriés indiens de la Guadeloupe - dut y retourner quelques jours plus tard, après avoir subi un sévère cyclone. L'armateur, que représentait en Guadeloupe la société Hayot et Cie, se refusa à faire repartir ce *convoi* de rapatriement – à bord de l'*Oncle Félix* réparé ou un autre navire - dans le délai, contractuellement prévu en pareille circonstance (six semaines), que lui imposait son marché avec la colonie de la Guadeloupe, qui lui intenterait un procès.

Jack CAÏLACHON

NB : En certains endroits du texte ou du tableau qui suit, des ' ? ' marquent une incertitude ou avouent mon ignorance, en l'état, du renseignement attendu à cet endroit.

ANNEXE

LISTE DES 27 CONVOIS INDIENS DE RAPATRIEMENT DE 1861 A 1906

	Navires + dates départ + embarqués/débarqués + ports de débarquement	Pavillons	Ports d'embarquement	Types	Armements
1	PARMENTIER (8/10/1861) (61 ou 65/54 au départ de Guadeloupe) - Mais au	F (France)	P/A/P Pointe-à-Pitre	Trois mâts	CGT (Transat)

	total : 401 / 153 s'agissant d'un affrètement de retour commun à la Guadeloupe, la Martinique et la Guyane). Pour mémoire : l'énorme taux de mortalité est imputable à une épidémie de choléra s'étant déclarée à bord (PONDICHERY)				
2	JACQUES CŒUR (29/7/1863) (243/ non précisé au départ de la Guadeloupe - Mais au total : 441/406 s'agissant d'un co-affrètement avec la Martinique d'où, après la Guadeloupe, le navire appareilla le 9/8/1863) (PONDICHERY)	F	P/A/P	Trois mâts	CGT
3	PAUL ADRIEN (15/7/1865) (295 / 278) (PONDICHERY)	F	P/A/P	Trois mâts	CGT
4	INDUS (10/8/1868) (386 / 349 – à noter une 'disparition' en cours de route au nombre du différentiel, les autres étant morts entre départ et arrivée) (PONDICHERY)	GB	P/A/P	Voilier	James Nourse
5	CONTEST (21/3/1871) (354 / 339) (PONDICHERY)	GB	P/A/P	Voilier	Armateur non précisé dans la source consultée
6	Un navire au nom non précisé (1872) vraisemblablement un convoi co-affrété avec la Martinique qui, port de départ, en a assuré la gestion administrative) (222 / non précisé) (PONDICHERY)	F	P/A/P (via la Martinique)	Non précisé	Armateur non précisé dans la source consultée
7	Un navire au nom non précisé (1873) vraisemblablement un convoi co-affrété avec la Martinique qui, port de départ, en a assuré la gestion administrative) (262 / non précisé) (NON PRÉCISE)	Non précisé	P/A/P (via la Martinique)	Non précisé	Armateur non précisé dans la source consultée
8	MARIE-LAURE (26/2/1877) (305 /non précisé au départ de la Guadeloupe - Mais au total : 372/non précisé s'agissant d'un co-affrètement avec la Guyane) (PONDICHERY)	F	P/A/P (via Cayene)	Trois mâts	Armateur non précisé dans la source consultée

0	<p>ONCLE FELIX (18/9/1880) (439 /non précisé : ce convoi ne parvint jamais en Inde et revint en Guadeloupe. le 20/10/1880 après avoir essuyé une monstrueuse tempête. (POINTE-A-PITRE) -----</p>	F	P/A/P	Voilier	<i>Armateur non précisé dans la source consultée</i>
9	<p>COPENGAGEN (2/2/1882) (508 / 436) (PONDICHERY) ----- A noter qu'un autre bâtiment prendra le relai à Pondichéry pour acheminer les immigrants rapatriés vers Calcutta où ce second navire arrivera le 9 août 1882</p>	GB (Grande-Bretagne)	P/A/P	Trois mâts	<i>Armateur non précisé dans la source consultée</i>
10	<p>BRITISH PEER (12/6/1884) (655 / 596) (PONDICHERY puis CALCUTTA)</p>	GB	P/A/P	Trois mâts	James Nourse
11	<p>LOIRE INFÉRIEURE (30/5/1885) (460 / 437) (PONDICHERY puis CALCUTTA)</p>	F	P/A/P	VAPEUR	Banque Maritime
12	<p>NEVA (12/7/1885) (667 / 591) (CALCUTTA) A noter qu'à raison d'une navigation longue et compliquée, ce navire a 'fait l'impasse' sur l'escale de Pondichéry pour débarquer tous les immigrants à Calcutta, d'où ceux destinés à Pondichéry ont été redirigés par un autre navire et où ils sont arrivés le 21 décembre 1885.</p>	GB	P/A/P	Trois mâts	James Nourse
13	<p>JORAWUR + MONT-TABOR (12/7/1885 par le <i>Jorawur</i> au départ de Pointe-à-Pitre – puis par le <i>Mont-Tabor</i> : (673 / 598) (PONDICHERY puis CALCUTTA) ----- Une violente tempête au large de l'Afrique du Sud ayant contraint le Jorawur à se dérouter vers Port Elisabeth pour réparer, les</p>	GB	P/A/P	<i>Jorawur</i> : Tois-mâts ----- <i>Mont-Tabor</i> : VAPEUR	James Nourse

	immigrants rapatriés de la Guadeloupe furent débarqués et attendirent plus d'un mois avant de terminer leur voyage de retour au pays à bord du Mont-Tabor)				
14	<p>NANTES-LE HAVRE (13/8/1887) (808 / 783) (PONDICHERY puis CALCUTTA)</p> <p>-----</p> <p>Premier convoi de rapatriement à effectuer le voyage retour Guadeloupe en bien moins de 100 jours (69 jours) alors que le plus rapide des 13 précédents – hormis le cas du 11^{ème} convoi, la Loire-Inférieure, premier « vapeur » sur cette ligne des voyages de rapatriement, mais encore par la route du Cap – dépassait de peu cette barre, mais la dépassait tout de même, on peut penser que ce 14^{ème} convoi a emprunté la nouvelle voie maritime passant par Marseille et le canal de suez. D'ailleurs à compter de ce 14^{ème} convoi de retour, aucun des 13 autres – sauf le dernier ne se ferait par navire à voile et tous en bien moins de 100 jours.</p>	F	P/A/P	<u>VAPEUR</u>	<i>Cie Nantaise de Navigation à Vapeur</i>
15	<p>NANTES-BORDEAUX (23/2/1889) (830 / 781) (PONDICHERY puis CALCUTTA)</p>	F	P/A/P	<u>VAPEUR</u>	<i>Cie Nantaise de Navigation à Vapeur</i>
16	<p>HINDOUSTAN (17 / 1 / 1891) (661 / 646) (PONDICHERY puis CALCUTTA)</p>	F	P/A/P	<u>VAPEUR</u>	BORELLI <i>(Marseille)</i>
17	<p>VILLE DE BORDEAUX + SAGHALIEN (24/7/1893 par Ville de Bordeaux au départ de Pointe-à-Pitre – puis par Saghalien au départ de Pondichéry) (239 / 237) (PONDICHERY puis CALCUTTA)</p> <p>-----</p> <p>Commentaries :</p>	F	P/A/P	Paquebots	CGT + <i>Messageries Maritimes</i>

	<p>Commentaires valant également pour les autres convois jusqu'au 22^{ème} : de façon plus précise, les <i>Messageries Maritimes</i> assuraient le tronçon Marseille / Colombo à bord de ses navires puis, à bord du « vapeur intercolonial' de Colombo à Pondichéry puis Calcutta.</p>				
18	<p>VILLE DE MARSEILLE + CALEDONIEN (23/8/1893 par <i>Ville de Marseille</i> au départ de <i>Pointe-à-Pitre</i> – puis par <i>Calédonien</i> au départ de <i>Pondichéry</i>) (223 / 221) (PONDICHERY puis CALCUTTA)</p>	F	P/A/P	Paquebots	CGT + <i>Messageries Maritimes</i>
19	<p>FERDINAD DE LESSEPS + NATAL (25/10/1893 par <i>Ferdinand de Lesseps</i> au départ de <i>Pointe-à-Pitre</i> – puis par <i>Natal</i> au départ de <i>Pondichéry</i>) (233 / 230) (PONDICHERY puis CALCUTTA)</p>	F	P/A/P	Paquebots	CGT + <i>Messageries Maritimes</i>
20	<p>FERDINAD DE LESSEPS + OCEANIEN (27/7/1894 par <i>Ferdinand de Lesseps</i> au départ de <i>Pointe-à-Pitre</i> – puis par <i>Océanien</i> au départ de <i>Pondichéry</i>) (191 / 188) (PONDICHERY puis CALCUTTA)</p>	F	P/A/P	Paquebots	CGT + <i>Messageries Maritimes</i>
21	<p>VILLE DE MARSEILLE + SYDNEY (27/8/1894 par <i>Ville de Marseille</i> au départ de <i>Pointe-à-Pitre</i> – puis par <i>Calédonien</i> au départ de <i>Pondichéry</i>) (204 / 201) (PONDICHERY puis CALCUTTA)</p>	F	P/A/P	Paquebots	CGT + <i>Messageries Maritimes</i>
22	<p>VILLE DE BORDEAUX + OXUS (23/9/1894 par <i>Ville de Bordeaux</i> au départ de <i>Pointe-à-Pitre</i> – puis par <i>Oxus</i> au départ de</p>	F	P/A/P	Paquebots	CGT + <i>Messageries Maritimes</i>

	<i>Pondichéry</i> (117 / 117) (PONDICHERY puis CALCUTTA)				
23	SALVADOR + DUPLEIX (20/9/1898 par <i>Salvador</i> au départ de Pointe-à-Pitre – puis par <i>Dupleix</i> au départ de <i>Pondichéry</i>) (48 / 48) (PONDICHERY puis CALCUTTA)	F	P/A/P	Paquebots	CGT + <i>Messageries Maritimes</i>
24	SALVADOR + DUPLEIX (21/8/1889 par <i>Salvador</i> au départ de Pointe-à-Pitre – puis par <i>Dupleix</i> au départ de <i>Pondichéry</i>) (70 / 69) (PONDICHERY puis CALCUTTA)	F	P/A/P	Paquebots	CGT + <i>Messageries Maritimes</i>
25	FERDINAD DE LESSEPS + DUPLEIX (20/7/1900 par <i>Ferdinand de Lesseps</i> au départ de Pointe-à-Pitre – puis par <i>Dupleix</i> au départ de <i>Pondichéry</i>) (83 / 83) (PONDICHERY puis CALCUTTA)	F	P/A/P Via la Martinique	Paquebots	CGT + <i>Messageries Maritimes</i>
26	CANADA + DUPLEIX (2/9/1901 par <i>Canada</i> au départ de Pointe-à-Pitre – puis par <i>Dupleix</i> au départ de <i>Pondichéry</i>) (80 / 80) (PONDICHERY puis CALCUTTA)	F	P/A/P	Paquebots	CGT + <i>Messageries Maritimes</i>
27	Un navire au nom non précisé (mars 1906) (600 / non précisé) (Port(s) d'arrivée non précisé)			Voilier	<i>Armateur non précisé dans la source consultée</i>

Jack Caïlachon

Pour aller plus loin sur ce thème et entre autres sources...

...Celles consultées pour documenter ce numéro :

- *La Gazette Officielle de la Guadeloupe* du 10 avril 1856
- Christian SCHNAKENBOURG : thèse consultable sur www.manioc.org/gsd//collect/recherch/import/2014/schn-immi.pdf
- Christian SCHNAKENBOURG : in ' *Note sur le rapatriement des Indiens de la Guadeloupe (1861-1906)*', publiée dans le N° 160 du bulletin de la société d'histoire de la Guadeloupe – shg@wanadoo.fr - septembre/décembre 2011.

Aurélie

Bulletin gratuit et irrégulier
Dépôt légal : à parution.

Reproduction autorisée avec mention de la source et diffusion démultipliée souhaitée à partir de **transférer**

--

J_cailachon@orange.fr

0690 860 374